

L. 38 (mod. in abb. post.) - ANS. Italia (c.c.p. 2/1260) - ANS. L. 12.000, ann. 6750, trim. 2250 - Ediz. (tariffa post. 1/4) - anno L. 33.000, ann. 11.250, trim. 3750
 REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 60, Centralino tel. 4500, 53.78 - Telex 21.121

STAMPA SERA

Isseur: PUBBLICITÀ STAMPA s.p.a. - Torino, via Roma 60, tel. 53.78 (15 linee) - Milano, via Bergogna 2, telefono 780-121 - Roma, largo N. Spinelli 5, tel. 686-477 - Genova, via 12 ottobre 198/7, tel. 595-632
 Il giornale si riserva in ogni caso il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

L'agitazione alla vigilia delle feste natalizie

Incidenti e disagi ieri per lo sciopero dei treni

Migliaia di lavoratori che rientravano in patria bloccati per molte ore nelle stazioni svizzere e tedesche - A Firenze tremila viaggiatori inscenano una clamorosa manifestazione, e vengono fatti partire qualche ora dopo su un convoglio speciale. - Anche a Rimini si è dovuto far proseguire il viaggio a 800 emigrati che protestavano



Un gruppo di lavoratori italiani in Germania bloccati nella stazione di Stoccarda a causa dell'annullamento dei treni

Italiani ha pure causato notevoli disagi nel traffico delle merci in Svizzera.
 FRANCOFORTE, lun. matt. Migliaia di lavoratori italiani che si apprestavano a rientrare in patria per le feste, sono rimasti bloccati nei macchinisti delle stazioni tedesche, impossibilitati a partire per lo sciopero dei ferrovieri italiani.
 Molti altri migliaia di emigrati sono venute a sapere dello sciopero in tempo, evitando così il viaggio a vuoto fino alla stazione.

Alla ore 21 lo sciopero è finito

Nonostante l'agitazione molti treni hanno viaggiato

ROMA, lunedì mattina. Dei dati forniti dal Centro operativo dei ministeri dei Trasporti risulta che dalle 11 di sabato alle 11 di lunedì mattina sono circolati 140 treni viaggiatori (di cui 200 a lungo percorso) oltre a 17 convogli ferroviari speciali organizzati per gli emigrati in Germania e in Svizzera che venivano in Italia per trascorrere il Natale.

Dalle 11 di sabato alle 11 di lunedì mattina funzionano anche 1000 autotreni sostitutivi, da 200 a lungo percorso. Con le ore 21 di lunedì sera lo sciopero è terminato e la situazione è tornata normale.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

Lo sciopero dei ferrovieri

matteoli in viaggio nel tardo pomeriggio di ieri, giungendo alla frontiera di Chiasso e di Domodossola alla fine dello sciopero dei ferrovieri.

A VENTIMIGLIA I GENDARMI LO HANNO LASCIATO LIBERO

Arancio graziato da De Gaulle è giunto ieri sera a Torino



L'argentino Francesco Arancio di 31 anni, graziato dal presidente De Gaulle, abbraccia il padre a Ventimiglia. Il giovane è giunto ieri pomeriggio nella stazione di confine dopo un viaggio di 18 ore. Subito dopo massima al padre è ripartito in auto alla volta di Torino dove abitano i suoi familiari. « Sono innocente » ha dichiarato al giornale « Ora mi batterò per ottenere l'assoluzione completa » (Vedere a pagina 3 il servizio del nostro inviato speciale A. Toffi)

Ad un anno esatto da un'altra tremenda sciagura

Quaranta morti in Spagna La Juve vittoriosa nello scontro fra due treni ha raggiunto l'Inter

Un rapido (composto di un'automotrice e di una carrozza) ha cozzato contro un merci a nord di Teruel: la nafta si è incendiata - Qualche cadavere non è ancora stato estratto dai rottami

Notizie particolari

Madrid, lunedì mattina. Una spaventosa sciagura ferroviaria è costata la vita a quaranta persone che si trovavano su un rapido sulla linea Valencia-Barcellona.

Il rapido, composto di un'automotrice e di una carrozza, si scontrò con un treno merci a nord di Teruel, fra le stazioni di Santa Eulalia e Villafraanca, in una regione deserta della Spagna centrale, un tempo merco che procedeva in direzione contraria.

Il numero esatto delle vittime non è stato ancora accertato perché le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.

La sciagura è avvenuta alle 11 di sera, quando il rapido stava percorrendo la linea Valencia-Barcellona.

Il treno merci, invece, stava percorrendo la linea Teruel-Barcellona.

La collisione è avvenuta in una zona di forte pendenza, dove il terreno è molto instabile.

Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.

La sciagura è avvenuta alle 11 di sera, quando il rapido stava percorrendo la linea Valencia-Barcellona.

Il treno merci, invece, stava percorrendo la linea Teruel-Barcellona.

La collisione è avvenuta in una zona di forte pendenza, dove il terreno è molto instabile.

Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.

La sciagura è avvenuta alle 11 di sera, quando il rapido stava percorrendo la linea Valencia-Barcellona.

Il treno merci, invece, stava percorrendo la linea Teruel-Barcellona.

La collisione è avvenuta in una zona di forte pendenza, dove il terreno è molto instabile.

Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.

La sciagura è avvenuta alle 11 di sera, quando il rapido stava percorrendo la linea Valencia-Barcellona.

Il treno merci, invece, stava percorrendo la linea Teruel-Barcellona.

La collisione è avvenuta in una zona di forte pendenza, dove il terreno è molto instabile.

Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.

La sciagura è avvenuta alle 11 di sera, quando il rapido stava percorrendo la linea Valencia-Barcellona.

Il treno merci, invece, stava percorrendo la linea Teruel-Barcellona.

La collisione è avvenuta in una zona di forte pendenza, dove il terreno è molto instabile.

Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.

La sciagura è avvenuta alle 11 di sera, quando il rapido stava percorrendo la linea Valencia-Barcellona.

Il treno merci, invece, stava percorrendo la linea Teruel-Barcellona.

La collisione è avvenuta in una zona di forte pendenza, dove il terreno è molto instabile.

Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.

La sciagura è avvenuta alle 11 di sera, quando il rapido stava percorrendo la linea Valencia-Barcellona.

Il treno merci, invece, stava percorrendo la linea Teruel-Barcellona.

La collisione è avvenuta in una zona di forte pendenza, dove il terreno è molto instabile.

Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.

La sciagura è avvenuta alle 11 di sera, quando il rapido stava percorrendo la linea Valencia-Barcellona.

Il treno merci, invece, stava percorrendo la linea Teruel-Barcellona.

La collisione è avvenuta in una zona di forte pendenza, dove il terreno è molto instabile.

Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.

La sciagura è avvenuta alle 11 di sera, quando il rapido stava percorrendo la linea Valencia-Barcellona.

Il treno merci, invece, stava percorrendo la linea Teruel-Barcellona.

La collisione è avvenuta in una zona di forte pendenza, dove il terreno è molto instabile.

Le cause dell'incidente sono ancora sconosciute.

Le operazioni di salvataggio sono state interrotte per via della pioggia e del fumo che si levava dal luogo dell'incidente.



ancora qualche persona viva era esclusa.

Alcune persone sono state trovate vive tra i rottami, ma le autorità locali sono preoccupate di rischiare di più, poiché quella linea è stata dichiarata pericolosa e il traffico è stato interrotto.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

La collisione si è verificata a circa 15 chilometri a nord-est di Madrid, esattamente ad un anno di distanza da un'altra sciagura ferroviaria: quella dell'espresso Parigi-Barcellona che si scontrò con un treno merci spagnolo alla stazione di Villafraanca, nel paese di Los Alamores, nel gennaio 1965.

Tutto in favore dei juventini

Burrascosa gara a Venezia: i bianconeri vincono (2-0) | **Sul terreno della Lazio battuti i nerazzurri (0-1)**

La situazione

i risultati di ieri

gentil. Invasor: L. 20.000.000.

Questa la classifica

// Totocalcio

La scheda di ieri

TOTOCALCIO - Monte premi L. 622.151.714

TOTIP - Col. vine.: X2-1X-XX-11-21-22

Vincitori	Italia	Piemonte	Quote
Con 12 punti	1	0	L. 8.619.515
Con 11 punti	13	4	L. 663.039
Con 10 punti	245	27	L. 34.816



Un espulso (Cappelli) un rigore e molte discussioni nell'infuocato confronto tra veneziani e juventini

I neroverdi protestano in modo eccessivo per il goal iniziale di Salvatore - Duro fallo su Menichelli - Gioco entusiasmante di Ferruccio Mazzola e Zigoni

L'arbitro D'Agostini colpito da una sassata

della squadra mancava in azienda. Egoista, egoista, dicevano a Menichelli, che mentre si apprestava a firmare il contratto, fu colto da un infarto. Egoista, dicevano a Grossi, un folle da espulsione. Ma l'arbitro, forse per non eccitare i tifosi, non lo espulse. Fu mandato via il calciatore, ma decretava l'espulsione di un altro. Fu un altro discorso, ma Menichelli a terra era colpevole di spingere. Egoista, dicevano a Grossi, che dopo

di italiani ripetuto - « soldi, ma i signorini non possono permettersi certe condanne, come è successo ieri a Manfreda, a centrosinistra, data in particolare co-

Il Milan bloccato dall'Atalanta (0-0) entra in crisi: Silvestri sarà sostituito?

direttore tecnico. **g. bell.** *Novae Arbitræ Vitulia.*

**Fabbri si scusa con Pasquale
e conferma la stima
in Franchi e nel dott. Fini**

Nazionale, del Pci, Fias Fini, tranne a completi in danno di chiechessa e non senza qualche animato da intenti meno che riguardanti nei confronti dei predetti signo-

ma violenta: infatti lo non solo mai stato animato dal sentimenti e dal propositi poco nobili che mi sono stati ingiustamente attribuiti da qualcuno.

Pallacanestro: seimila spettatori a Milano per il grande incontro di serie A

Simmenthal supera l'Ignis (92 a 86) al termine di una partita drammatica

Nel finale, mentre l'Ignis cercava di raggiungere l'avversario, gli arbitri prima annullavano e poi concedevano «cesto» a Simmenthal. Vivaci discussioni in campo e scontri fra i tifosi. Gli arbitri protetti dalla forza pubblica. Meritato il successo dei milanesi

UNA NOTIZIA INVIATA

Milano, lunedì mattina. Dinanzi a circa seimila spettatori, che hanno fatto registrare il tutto esaurito, si è disputato il grande incontro di serie A tra Simmenthal e l'Ignis. La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Simmenthal 92, Ignis 86. **Classifica:** Simmenthal 1^a, Ignis 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri. Nel finale, mentre l'Ignis cercava di raggiungere l'avversario, gli arbitri prima annullavano e poi concedevano «cesto» a Simmenthal.

Partite movimentate fra i dilettanti di 1^a categoria

L'arbitro sospende Cassatese-Stresa

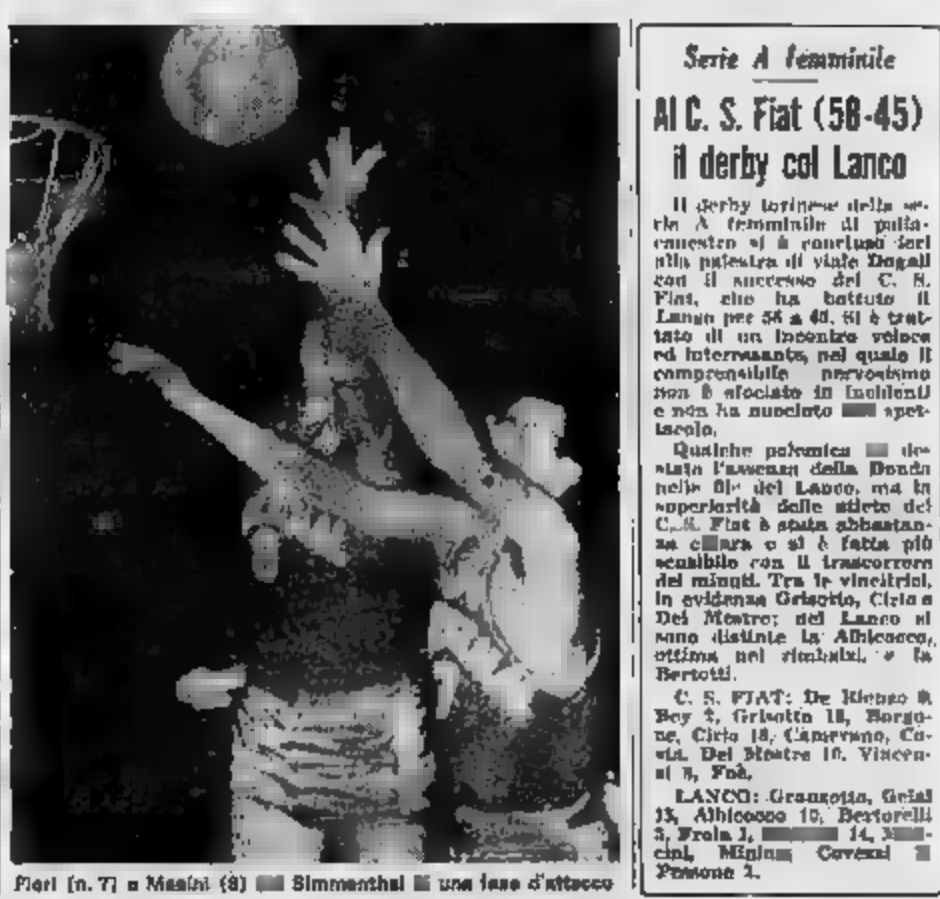
La gara interrotta all'8^o della ripresa per le intemperanze dei giocatori ospiti dopo il goal della Cassatese. Dopo Fossano-Castor (1 a 3) il direttore di gara bloccato dai tifosi.

UNA NOTIZIA INVIATA

Casale, lunedì mattina. La partita Cassatese-Stresa di 1^a categoria è stata sospesa all'8^o della ripresa per le intemperanze dei giocatori ospiti dopo il goal della Cassatese.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Cassatese 1, Stresa 0. **Classifica:** Cassatese 1^a, Stresa 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.



Pieri (n. 7) e Masini (8) di Simmenthal in una fase d'attacco.

Serie A femminile

A.I.C. S. Fiat (58-45) il derby col Lanco

Il derby femminile della serie A femminile di pallacanestro si è disputato nella seconda metà della stagione sportiva. La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: A.I.C. S. Fiat 58, Lanco 45. **Classifica:** A.I.C. S. Fiat 1^a, Lanco 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri. Nel finale, mentre l'Ignis cercava di raggiungere l'avversario, gli arbitri prima annullavano e poi concedevano «cesto» a Simmenthal.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Cassatese 1, Stresa 0. **Classifica:** Cassatese 1^a, Stresa 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

Casale, lunedì mattina. La partita Cassatese-Stresa di 1^a categoria è stata sospesa all'8^o della ripresa per le intemperanze dei giocatori ospiti dopo il goal della Cassatese.

Dibona batte Senoner nello slalom speciale

Sulle nevi del Sestriere lo sciatore gardenese ha commesso un errore nella seconda «manche». Oggi slalom gigante

UNA NOTIZIA INVIATA

Sestriere, lunedì mattina. Dibona ha battuto Senoner nello slalom speciale. La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Dibona 1, Senoner 2. **Classifica:** Dibona 1^a, Senoner 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri. Nel finale, mentre l'Ignis cercava di raggiungere l'avversario, gli arbitri prima annullavano e poi concedevano «cesto» a Simmenthal.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Cassatese 1, Stresa 0. **Classifica:** Cassatese 1^a, Stresa 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

Casale, lunedì mattina. La partita Cassatese-Stresa di 1^a categoria è stata sospesa all'8^o della ripresa per le intemperanze dei giocatori ospiti dopo il goal della Cassatese.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Cassatese 1, Stresa 0. **Classifica:** Cassatese 1^a, Stresa 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

Sestriere, lunedì mattina. Dibona ha battuto Senoner nello slalom speciale. La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Dibona 1, Senoner 2. **Classifica:** Dibona 1^a, Senoner 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri. Nel finale, mentre l'Ignis cercava di raggiungere l'avversario, gli arbitri prima annullavano e poi concedevano «cesto» a Simmenthal.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Cassatese 1, Stresa 0. **Classifica:** Cassatese 1^a, Stresa 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

Casale, lunedì mattina. La partita Cassatese-Stresa di 1^a categoria è stata sospesa all'8^o della ripresa per le intemperanze dei giocatori ospiti dopo il goal della Cassatese.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Cassatese 1, Stresa 0. **Classifica:** Cassatese 1^a, Stresa 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

Sestriere, lunedì mattina. Dibona ha battuto Senoner nello slalom speciale. La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Dibona 1, Senoner 2. **Classifica:** Dibona 1^a, Senoner 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

La partita si è conclusa in un clima accalorato, con la forza pubblica in campo a difendere gli arbitri. Nel finale, mentre l'Ignis cercava di raggiungere l'avversario, gli arbitri prima annullavano e poi concedevano «cesto» a Simmenthal.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Cassatese 1, Stresa 0. **Classifica:** Cassatese 1^a, Stresa 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

UNA NOTIZIA INVIATA

Casale, lunedì mattina. La partita Cassatese-Stresa di 1^a categoria è stata sospesa all'8^o della ripresa per le intemperanze dei giocatori ospiti dopo il goal della Cassatese.

Risultati e classifiche

Risultati della partita: Cassatese 1, Stresa 0. **Classifica:** Cassatese 1^a, Stresa 2^a, Varese 3^a, Cantù 4^a, Sestri 5^a, Varese 6^a, Varese 7^a, Varese 8^a, Varese 9^a, Varese 10^a.

GHANA

a 6 ore di volo!

buon lavoro

Ora il Ghana è solamente a pochissimo più lontano
 ■ un qualunque posto di lavoro ■ periferico ■ esempio:
 con un jet Alitalia o Ghana Airways
 potete benissimo trascorrere il week-end a Roma
 e ripartire il lunedì successivo alle 16,55;
 arriverete ■ Accra dopo appena sei ore.

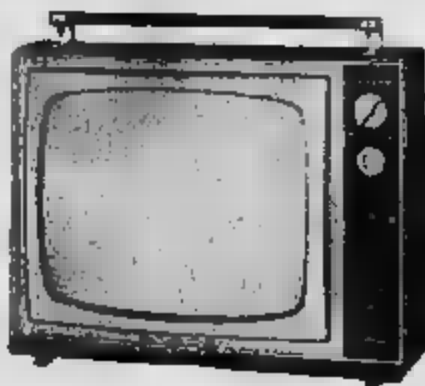
Con il nuovo pool Alitalia-Ghana Airways, i DC-8 Alitalia partono da Roma
 il lunedì e il venerdì alle 16,55
 ■ arrivo a Lagos alle 22,10 e ad Accra alle 22,55.
 I VC-10 della Ghana Airways partono da Roma alle 21,05,
 alle 16,35 e arrivano ad Accra alle 21,05.
 Buon viaggio, dunque, e buon lavoro in Ghana.

Ghana Airways

FELICE NATALE CON VOXSON



STUDIO
Se lo spazio è poco... grande lo schermo a minimo l'ingombro. E' il più piccolo più venduto in Italia.

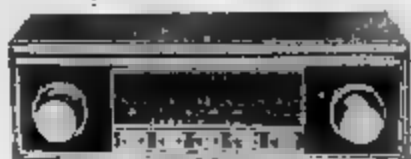


MERCURY
Se si vuole un'immagine perfetta... la tecnica da primato. Il più piccolo, mobile « tutto legno ». Elevata sensibilità di ricezione. E' munito di comando a distanza per il cambio istantaneo dei programmi.

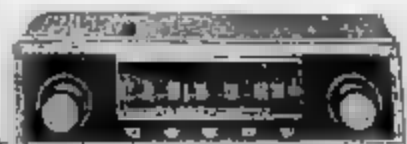


PHOTOMATIC - CONSOLE
Se l'ambiente è classe... 25 pollici sono necessari. Non richiede l'uso del carrello e quando in funzione lo schermo sparisce dietro speciali ante in legno pregiato. Il cambio dei programmi si comanda istantaneamente con una minuscola ad ultrasuoni.

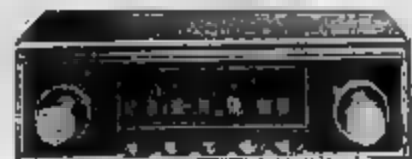
Se pretendete una linea che deve essere inconfondibile. Televisore da 23 pollici « tutto schermo » con mobile in legno. Lo si può acquistare completo di comando a distanza ad ultrasuoni per il cambio istantaneo dei programmi.



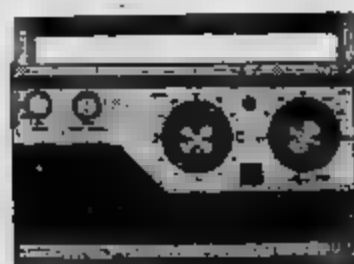
INDIANAPOLIS MOD.
L'autoradio classe eccezionale, più completa oggi esistente. Sintonia elettronica per la ricerca automatica delle stazioni. Onde Medie, Onde Lunghe, Onde Ultracorte e Modulazione di Frequenza.



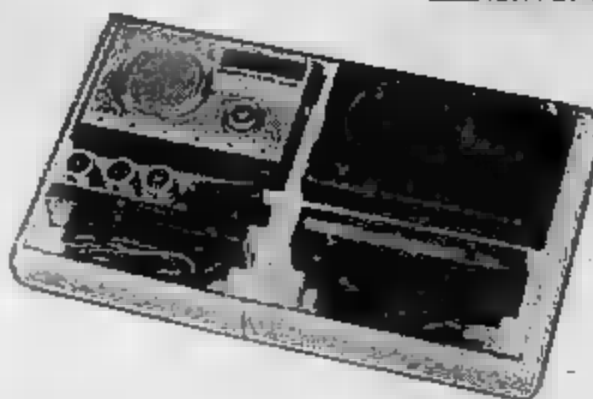
mod.
L'autoradio Onde Medie con sintonia a pulsanti completamente a transistor. 8 transistor e 2 diodi. Potenza d'uscita 9 W.



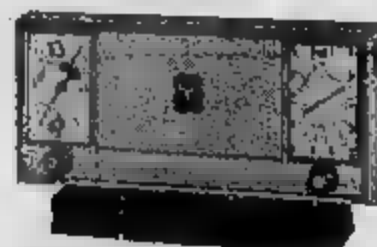
Autoradio tutta transistor con sintonia a pulsanti ed in più la ricerca elettronica. Onde Medie e Lunghe.



Radiorecettore a transistor gran classe tre gamme. Sintonia indipendente per la gamma Modulazione di Frequenza e la gamma di Onde Medie e Lunghe.



ZEPHYR - QUINTO
L'unico apparecchio brevettato in tutto il mondo per la qualità che ne consentono l'uso come portatile, radio per la casa e come autoradio per la vettura. Presentato nell'elegante confezione natalizia comprendente lo Zephyr quinto, la custodia in pelle, l'auricolare, i supporti per l'uso in auto ed in casa e tre pile a secco.



HERALD
Il piacere di svegliarsi con il programma preferito. L'apparecchio nuovo per scrivania e per la camera da letto. Riceve Onde Medie e Lunghe. L'orologio elettrico incorporato comanda e lo automaticamente.



II ALFA

AZIENDA milanese senza intermediazione ricerca uomini dinamici anche senza impiego per formazione nuova titoli in Piemonte e Torino. Impendio, autonomia, zona salubre. Presentarsi corso Massimo d'Azeglio 78. Inutile telefonare. C932

INTERVISTATORI, intervistatrici di necessità dotati - diplomati o al parsonato cercano per indagini mercato. Iniziali 30.000 più premi. Incassamento sindacale, carriera. Presentarsi via Penco 11 (distro Politecnico). Inutile telefonare. C932

REGISTRARIO abilitato pratico lampario, distribuzione lavoro propriamente, multilingua, importante conoscenza acquisiva autonomo circa. Precisare precedenti a: «Pubblicità Stampa 288» — Torino. C911

CERCHIE LAVORO
L. 200 per parola

A cercano guardatore solentissimo vestimento abito talcamentale meglio piccoli lavori casalinghi offero alloggio alipendio in villa preclutaria. Telefonare 80-485. A122400

ALTA ristrutturazione lavoro regime nella lycera. Fibam, Cesare Quintini 15.

AUTISTA cercaio per Lupello, anche pontoniero. Telefonare 753-478.

CONIUGI, marito autista, moglie cuocione stabilimento alimentare. Scrivere a Pubblicità Stampa 2535 — Torino ». A122531

ELETTROAUTO finito millefrante cerca imperiosa concessione automobile. Scrivere precisando punti occupati a cercare a «Pubblicità Stampa 288» — Torino. C911

FAMIGLIA tra persone adulte con affetto personale a giornata cerca predilezione guarderba e cucina stile a signorata ridemantatissima. Telef. 345-998 ora ufficio o Scrivete a «Pubblicità Stampa 2631» — Torino ».

FONDITOCATINICI qualunque a apprendista cerca locofra per negoziare a positivi Telef. 725-732.

PROPAGANDA cerca ambasciatore 100 mila mensile. Via S. Anselmo 26/F. Telefonare 557-354.

RA

PER elettricista lottologo signorino Adorno, rinterrenato: studi ragioneria, cultura generale, moralità, educazione, ottima presenza; pratica auto e buona pratica guida, disposta trasferirsi a viaggi; desiderosa luogo decente sistemazione, occuperebbe di elettrica casa signoria, dama compagna, vice badesse, libera public. Telefonare 564-662. A123197

TARIFFE

ESTERO	Per chi desidera l'abbonamento dalla DOMENICA de LA aggiungere:	ITALIA
11.250 (*)	TRIMESTRE L.	2.150
11.250 (*)	SEMESTRE L.	1.150
11.250 (*)	ANNO L.	600

Costate Intenz., i prezzi Anno L. 31.500 - Sem. L. 15.750 - Trimestre L. 8.250

I nuovi abbonati annuali godranno nel calcolo dei prezzi della RA Roma via Bartolomeo 100. I abbonamenti possono essere sottoscritti presso le agenzie di stampa o direttamente presso la redazione. Il pagamento verrà effettuato a domicilia, in un tempo massimo di 15 giorni.

RAMPALERA

viene recapitata alla distruzione postale: al lunedì con la



DI ABBONAMENTO		LA STAMPA	
ESTERO NUMERI <input type="checkbox"/> ANNO <input type="checkbox"/> c.c.p. N. 2/29710 ANNO <input type="checkbox"/> L. 13.000 NUMERI <input type="checkbox"/> L. 6.750 ANNO <input type="checkbox"/> L. 3.500		ESTERO Per chi desidera l'ediz. <input type="checkbox"/> LUNEDÌ <input type="checkbox"/> STAMPARE <input type="checkbox"/> aggiungere: ANNO <input type="checkbox"/> L. 22.000 (*) NUMERI <input type="checkbox"/> L. 11.250 (*) ANNO <input type="checkbox"/> L. 5.750 (*)	
(*) Per gli Stati <input type="checkbox"/> aderenti alla Convenz. postale internaz. I prezzi sono: Anno L. 31.000 - Sem. L. 15.500			

L'invio gratuito del giornale per tutto il mese di dicembre.
 e, dalle 9 alle 12 e dalle 15 alle 19: presso **Ufficio Postale** sul c.c.p. **Agenzie - Pubblicità Stampa**, telefonando anche telefonicamente, in qualsiasi ora del giorno e della notte, telefonando al **57.78**. L'abbonamento successivo, da esattori muniti di documenti di riconoscimento.

L'edizione postale **581**
 L'area distribuzione

LA STAMPA
 viene recapitata
 antimeridiana

[illegible]**LA STAMPA**

Per chi desidera l'edis. LUNEDÌ	2.150	3.550
aggiungere:		
1.100	2.150	3.550
1.100	2.150	3.550
1.100	2.150	3.550

(*) Per gli Stati aderenti alla Convenz. postale internaz., i prezzi sono: Anno L. 31.000 - Sem. L. 15.750 - Trim. L. 8.200

I nuovi abbonati annuali godranno dell'invio gratuito del giornale per tutto il mese di dicembre.

I versamenti possono essere effettuati nel salone dei giornali, Libreria e inoltre è stato disposto perché gli abbonamenti possano essere sottoscritti anche telefonicamente, in qualsiasi ora del giorno e della notte, telefonando al numero 57.78. L'incasso della quota verrà effettuato a domicilio, in un tempo successivo, da esattori muniti di documenti di riconoscimento.

LA STAMPA



FINANZIARIA **FID**
530.445

E' un'attrice in carrozzella il «Babbo Natale» dei romani



**STAMPA SERA
MOTORI**

Michela Fanu

Fulvio Cinti

Una delle più clamorose dimissioni di un ministro del governo italiano, quella dell'attuale ministro dell'Interno, Antonio Di Pietro, è stata presentata in Parlamento. Il ministro ha dichiarato di non voler più essere il ministro dell'Interno, ma di voler essere il ministro della Giustizia. Di Pietro ha dichiarato che ha deciso di dimettersi perché non può più continuare a essere il ministro dell'Interno, ma di voler essere il ministro della Giustizia. Di Pietro ha dichiarato che ha deciso di dimettersi perché non può più continuare a essere il ministro dell'Interno, ma di voler essere il ministro della Giustizia.

Quando se põe as mãos sobre a cabeça, a pessoa sente uma sensação de peso, como se estivesse carregando um fardo muito pesado. Isso ocorre porque a cabeça é a base de tudo e, quando se sente inseguro, a sensação de peso é muito forte.

S. J. H. BLOK, JR.

Debenedetti CONFEZIONI

I ■■■■ PIU' ASSORTITI ■■■■

PALETOTS

■ ■ ■ ■ ■ due negozi specializzati troverete l'assortimento completo di colori e ■ ■ ■ ■ ■ esclusivi in tutto le taglie dalle

MARCHE PIU' RINOMATE: Laboto - Abital - Lubiani - San Remo - Isalmo - Ruggeri - Rosier - Hettemarks - Juvenille AI PREZZI PIU' VANTAGGIOSI

OSSEVATE LE VOSTRE, VI CONTINGHERTE

TRA I PALETOTS DEBENEDETTI, C'E' ANCHE IL VOSTRO

PER DONNA E BAMBINO
 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869

SPORT

La squadra rossoneria non riesce ad uscire dalla crisi

Il Milan sta per cambiare allenatore

Il commissario decide entro domani

Viani (con Silvestri) e si parla di Fabbri

E' dal 6 di novembre che il Milan riesce più a segnare un goal ed i dirigenti, dopo aver avuto molta pazienza, si vedono costretti a prendere qualche provvedimento

di Andrea Corbelli

Milano, lunedì. Luigi Carraro, commissario del Milan, entro domani annuncerà a Sandro Silvestri, allenatore della squadra rossoneria, che gli sarà sostituito da un altro allenatore. Carraro è l'autore delle dichiarazioni di sorta, limitandoci appunto a spiegare che il Milan non intende prendere decisioni sventate e che, conseguentemente, occorrerà come minimo 48 ore di tempo per vagliare attentamente la situazione, con il passare della domenica, è diventata sempre più preoccupante. Tuttavia pare proprio che il destino di Silvestri sia segnato. L'ex allenatore del Cagliari rimarrà al suo posto soltanto se prevarrà la soluzione che per il momento ha minori possibilità di successo, e cioè il richiamo di Gipo Viani in seno al Milan. I compiti di direttore tecnico. Se, invece, come pare molto probabile, Carraro ingaggerà Edmondo Fabbri, allora Silvestri sarà costretto ad abbandonare il Milan a ruota. Il commissario non prende sul serio il suo incarico, chiedendo di essere esonerato dall'incarico affidatogli l'estate scorsa.

Luigi Carraro, sebbene l'abbandono in campionato del Milan fosse stato tutt'altro che soddisfacente, aveva deciso di accordare la fiducia incondizionata a Silvestri, desiderando con sé di assistere alla trasformazione della squadra accusata dalla stampa di essere una "poco produttiva". Ma gli ultimi risultati negativi



(a destra) tenna, invano, il tiro a "l'Atalanta (Tel. a "Stampa Sera")

te dal 6 novembre, a cioè 3 a 1 contro il Foggia, che i rossoneri non sanno più concludere, hanno indotto il commissario a prendere in considerazione la soluzione di Fabbri.

Come sempre capita, le cose sono andate male, i giocatori hanno inco-

mmunicato a lamentarsi. Forse per tema che i dirigenti potessero prendere provvi-

menti nel loro riguardo, come avrebbero dovuto fare da tempo, che i rossoneri non sanno più concludere, hanno indotto il commissario a prendere in considerazione la soluzione di Fabbri.

Come sempre capita, le cose sono andate male, i giocatori hanno inco-

mmunicato a lamentarsi. Forse per tema che i dirigenti potessero prendere provvi-

menti nel loro riguardo, come avrebbero dovuto fare da tempo, che i rossoneri non sanno più concludere, hanno indotto il commissario a prendere in considerazione la soluzione di Fabbri.

Come sempre capita, le cose sono andate male, i giocatori hanno inco-

mmunicato a lamentarsi. Forse per tema che i dirigenti potessero prendere provvi-

Giorgio Bellazzi

Filippo Pascucci, preparatore atletico della Pro Recco

E' morto in aereo a mezz'ora da casa

Il tragico episodio di ieri nel commosso racconto dei pallanotisti liguri

dal nostro inviato

Recco, lunedì sera. L'improvvisa scomparsa di Filippo Pascucci, allenatore della Pro Recco, è stata una terribile notizia per la società ligure. Pascucci, che da tempo era stato allenatore del River Plate e della Nazionale argentina, era stato chiamato a Recco per la stagione 1985-86. Il suo arrivo era stato atteso con grande interesse. Ma il tragico episodio di ieri ha gettato un'ombra sulla sua vita.

Ieri la Pro Recco ha giocato a Zugairia la prima partita di serie della Coppa del Campioni contro il Partizan. La società ligure aveva approntato un volo speciale con una cinquantina di posti, oltre i giocatori e il personale tecnico. Ma il tragico episodio di ieri ha gettato un'ombra sulla sua vita.

La partita è stata molto emozionante, forse troppo per Pascucci, che già da tempo soffriva un po' di cuore. Iamenteva ai disturbi coronari, ma sembrava voler attribuirli alla causa molto importante. Pascucci, come sempre, era rimasto ai bordi della piscina ad aiutare la squadra ed il fascino di chi aveva una buona preparazione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Altrettanto, più tardi, Pascucci era in un modo

sembrava che soffriva. Qualcuno gli chiedeva se si sentiva male; lui ha risposto con calma: «Non è niente, state tranquilli. Sudo un po' ogni tanto mi capita. Non c'è da preoccuparsi». Poi ha aggiunto con confidenza: «E' un po' di tempo che sto male. La festa è solita rimandata. Giovedì battiamo il Partizan, e poi vinciamo anche la coppa. Forse la Pro Recco vincerà davvero, ma al di là della piscina questa volta Pascucci non sarà. Mercoledì, il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.

Il portiere del Partizan è stato ucciso. Pascucci era seduto due o tre posti dietro di lui. Sembrava un po' di confusione e nessuno ci ha fatto caso. Erano le 14,15, mancavano ancora 15 minuti all'inizio della partita.



Filippo Pascucci

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

Forse era già morto, ma la morte non lo ha risparmiato. Pascucci era un uomo di grande cuore e di grande passione. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure. La sua morte è stata una grande perdita per la società ligure.

IL COMMENTO DI VITTORIO POZZO

Qualche bella partita? Diciamo grazie a Bologna e Fiorentina

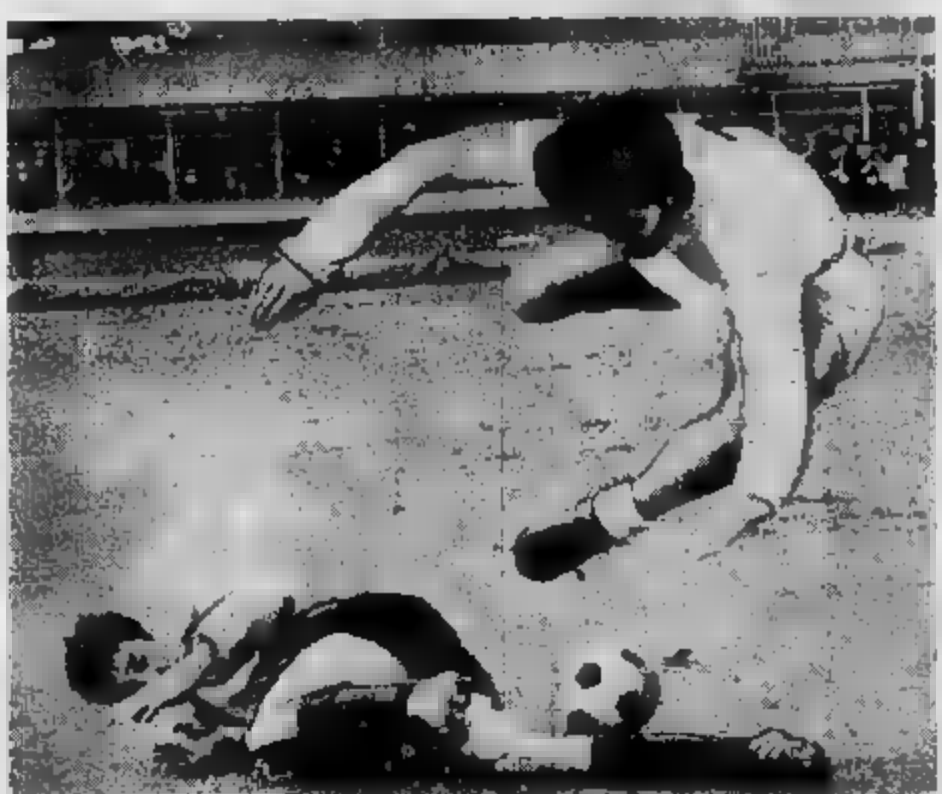
Le due compagini giocano all'attacco costringendo anche gli avversari ad adottare che garantiscono lo spettacolo. Hamrin ed i giovani dell'undici toscano. Il Torino ha meritato il pareggio

Da qualche domenica a questa parte, i nostri campi di gioco, ed incontri di campionato che soddisfano il palato anche di coloro che conservano il ricordo di un tempo antico. Bisogna dire grazie a Bologna ed alla Fiorentina, che coltivando il gioco d'attacco, inducono anche l'avversario a protestare la avanti, rendendo così partite parecchio più interessanti che fanno belli ed attrattivi gli scambi.

La Fiorentina, a proposito, è prodotta a Torino, è piaciuta appunto per l'aspetto costruttivo della sua attività. La sua difesa era raderissima, alquanto, l'assenza del terzino Roggi, fra altri, e non si può dire che sia una mossa all'altissima della situazione. La prima linea ha fatto cose egregie. C'è in casa, principalmente, quell'ottimo elemento che è lo svedese Hamrin, un tecnico di prim'ordine, che divide col palermitano Pasculli l'onore del senso dell'opportunità. Egli dirige i compagni di linea, molto più giovani di lui, come un direttore d'orchestra può dirigere i musicisti ed i musici. E' un uomo che non tocca che sono piaciuti come misura e come predilezione.

Ieri, la due reti della Fiorentina, sono state in gran parte opera sua. Nella prima di esse, egli batté il terzino di casa, proprio sulla linea di fondo del campo, con un movimento del tipo "fare aprito" d'occhi, a completò l'azione con un centro che non lasciò altro a fare all'avversario, eccettuato De Silis, se non di accompagnare la palla in rete con un preciso colpo di testa. La seconda rete poi, quella del secondo tempo, fu lui stesso a segnare. Entrato in possesso della palla, vide il corridoio che si era aperto nella difesa del granata, e, con grande precisione, lo infilò senza altro non un tiro a mezza altezza.

I rimanenti ragazzi del settore di avanguardia hanno il gran merito della giovinezza. Sono veloci, e corrono, senza fermarsi, per noventa minuti. L'ala sinistra Chiriacchi, con un po' di ritardo, è stato proprio lui a segnare. Non dico di no a nessun invito. La stessa cosa dicasi di Merlo, la mezzala destra. Ed identiche buone doti naturali esibisce il centrocampista Boninsegna, per quanto egli pare preferisca restare in posizione piuttosto arretrata. De Silis poi, la mezzala destra, dispone già di un po' più di anzianità, ma la sua mobilità non è molto diversa da quella dei compagni di linea. Questa, del ricordo al giovane, è come una politica tecnica per la Fiorentina. Una politica che sta dando i suoi successi. Tanto che merita il fatto che, proprio a seguito di questa indipendenza tecnica di condotta, sia sorta in una specie di crisi fra i dirigenti del sodalizio. Il calcio italia-



Un ardito intervento del portiere Albertosi sull'attaccante granata Meroni (Foto Muletto)

no non sa fare altro che essere una forte inascuribilità di stile.

Anche il Torino lo è, a giudicare dai pareri di tutti i suoi sostenitori. Nel Torino, sono anni che imparano i partiti, parecchi scolarati ad arte da gente che è polista di tutti e di tutti. Ci

sono del fiuto, e della invettiva che presiede una via, una direzione d'attacco, come più proviene dalla. Il gioco, al quale si assiste, forse, la conseguenza di proposte praticate e prestabilite. La politica, nella scelta di calcio, è delirante, come in ogni re-

nza di attività in cui essa ricca di fiuto.

Il Torino, contro la Fiorentina, ha giocato tutt'altro che male. Qualche imprevisto è stato un po' contraddittorio in certi atteggiamenti di gioco. Ma in calcio, una cosa che pensa fare dispiacere a nessuno.

Vittorio Pozzo

GHANA a 6 ore di volo!



buon lavoro!

Ora il Ghana è solamente un po' più lontano di un qualunque paese di lavoro in periferia... per esempio: con un jet Alitalia o Ghana Airways potete benissimo trascorrere il week-end a Roma e ripartire il lunedì successivo alle 16,55: arriverete ad Accra dopo appena 6 ore. Con il nuovo pool Alitalia-Ghana Airways, i DC-8 Alitalia partono da Roma il lunedì e il venerdì alle 16,55 con a Legos alle 22,10 e ad Accra alle 22,55. I VC-10 della Ghana Airways partono da Roma il martedì alle 18,35 e arrivano ad Accra alle 21,05. Buon viaggio, dunque, a buon lavoro in Ghana.

ALITALIA
Ghana Airways

Exploit della Biagiotti

Adriano Biagiotti, dell'Ente di Pisa, che si era confermato nel campionato di ginnastica vincente il titolo assoluto, si è aggiudicato ieri anche i quattro titoli in palio nello specialità.

Giorgio Viglino

Roma fa classifica:
1) Ivo Mahlknecht (Flammaro) 132,7; 2) Piazzalunga (Sestriere) 132,5; 3)

Sestriere, lunedì sera.

Dopo i due successi consecutivi di Sestriere, è stata oggi la volta di Ivo Mahlknecht, che nel gigante si è impennato con un margine minimo su Bruno Piazzalunga. Il percorso dell'ultima prova di selezione era stato tracciato lungo la pista da slalom, sulla Barabetta, molto scorrevole, che permetteva una notevole velocità a chi avesse una buona preparazione. La lunghezza, per altro, superava i 1200 metri e rendeva particolarmente difficoltosi gli ultimi passaggi. Mahlknecht aveva piazzato 12 porte lungo il percorso, avendo cura di chiudere particolarmente

te nella parte finale per non essere più disturbato. Piazzalunga ha commesso un errore nella parte alla partenza, perdendo parecchi decimetri, e anche ogni tentativo di successo: un'eccezionale prova ha fornito il giovane "junior" Berthod, di Courmayeur, che, favorito anche dal numero di partenza, il 2, è riuscito a piazzarsi immediatamente allo spalle dei due protagonisti della gara odierna, precedendo tutti i campioni della squadra. Al per lui il piazzamento di oggi dovrebbe valere pure la promozione alla squadra maggiore.

Piuttosto appannato è apparso Di Bona, riuscito a classificarsi solo al 12° posto. Nel complesso le tre

prove hanno fornito i risultati sperati: Noghera posto in evidenza in continua ascesa di punti della nuova squadra, a dimostrazione che al frutto veramente dei più bravi. Oggi non tardò poi a ripartire la gara di slalom, con l'ufficiale della rappresentativa che rimarrà valida per tutta l'anno: è probabile che si dica titoli, come già preventivato ieri, si aggiungano Pier Lorenzo Clavio e Franco Berthod; per gli altri rimarranno la squadra-cattolici e i concorsi internazionali.

Giorgio Viglino

Roma fa classifica:
1) Ivo Mahlknecht (Flammaro) 132,7; 2) Piazzalunga (Sestriere) 132,5; 3)

SPORT

Si accende l'interesse nel campionato di calcio

Adesso viene il bello

Inter e Juventus sono alla pari

Così D'Amato ha battuto Sarti

Beffata l'Inter da questo goal



Siamo all'Olimpico, mancano dieci minuti al termine dell'incontro Lazio-Inter. Le squadre sono ancora in partita, zero a zero. I nerazzurri, una volta in vantaggio, hanno esercitato una netta pressione senza, però, riuscire ad andare in vantaggio. La Lazio, per contro, ha usato una tattica estremamente difensiva, limitandosi ad arginare qualche azione in contropiede. Grosso modo, il modulo preferito dai Campioni d'Italia. Si arriva, dunque, al 35' della ripresa. La squadra romana rompe l'assoluto e si porta verso l'area nerazzurra. In polta peruviana a D'Amato che, lento, tira decisamente a rete sorprendendo Sarti. Uno a zero per la Lazio, un risultato a

Anche se Heriberto Herrera resta prudente

Un pensierino allo scudetto

E' giusto che i bianconeri ritengano di poter conquistare il titolo, pur se il successo di ieri è dovuto in parte alla buona sorte. Qualche atleta torinese un po' in ombra. Nel Venezia splendida prova del giovane Ferruccio Mazzola



Salvatore ha indirizzato il pallone in rete. E' il primo goal della Juventus sul campo di Venezia. Poi, arriverà il rigore di De Paoli (Int. a «Stampa Sera»)

UNA MUSICA INVITATA

Venezia, lunedì sera. La Juventus ha vinto a Venezia e ha raggiunto l'Inter in testa alla classifica. Un traguardo importante per i bianconeri, ma un traguardo «di passaggio», come lo ha definito Heriberto Herrera. «Il lottoso continua», ha aggiunto il trainer juventino — ed essere la prima alla graduatoria vuol dire per lui maggiori sacrifici, maggiori impegni, maggiore dedizione. A questo punto sostiene solamente costare meno il campionato di calcio che si sta facendo più interessante.

Heriberto Herrera non si è smentito neppure nella

gioca del successo conseguito: non ha esitato cioè le sue abitudini, che sono abitudini di un lavoratore cosciente ed entusiasta. «Il nostro programma non cambia ed è un programma d'intenso lavoro».

Questa frase significa che

nei giocatori bianconeri, né il loro lavoro credono di essere ormai lontani dai traguardi ambiziosi. La parola «scudetto» spaventa ancora. E' segno di umiltà, oppure convinzione di essere inferiori all'Inter? Solamente la vicenda che seguirà potrà dare una risposta all'interrogativo. Nel frattempo, ora esaminiamo brevemente le partite di ieri a Venezia, e potremmo dire subito che la Juventus non ci ha molto convinto. La gara — è noto ormai — si è decisa nel breve spazio di sette minuti: al 34' la tanto discussa rete di Salvatore, al

41' goal di De Paoli. Prima delle due reti juventine, però, i nerazzurri di Segato avevano dominato il gioco. Più pronti, più dinamici, più combattivi. Un Venezia che teneva testa al più quotato rivali, creando per giunta molte difficoltà ai difensori torinesi. I quali erano piuttosto incerti nel controllo dei

gli attaccanti veneti. Segato aveva studiato una tattica

accorta: la solita prudente

retroguardia, quattro uomini

campi, e una sola «punta», che però venivano al-

lante a volta da un vivace

Mazzola e a volte da un darsi

Bendici.

Tutti i venetiani parevano

«disincantati» nei confronti del

torinese. D'accordo che la po-

sizione di classifica non con-

cedeva, a non conceda tut-

tora, respiri ai nerazzurri.

Ma egual ragionamento po-

teva essere fatto per i tori-

nasi, che anche se ostentano

indifferenza e distacco, un

pensierino allo «scudetto tri-

colore» lo fanno. Ieri però

a Sant'Elena la squadra di

Heriberto Herrera, per una

buona mezz'ora ha dovuto

subire l'insolita del padro-

ni di casa, risolvendo poi

l'incontro in pochi minuti.

Non diciamo che sia tutta

fortuna, certo la sorte ha

avuto un peso importante

nel risultato, che i torinesi

hanno dimostrato di meri-

tarlo solamente dopo averlo

già acquistato.

Dopo la bella prova con il

Bologna, la prestazione più

buona griglia di Venezia è

alcune porporine, ma sarà

ben presto prescelto il più

circostante in cui la gara si

è svolta: la particolare con-

dizione di necessità in cui

si trova la squadra veneta,

un campo impossibile e una

adversità dalle recenti

pioggie, l'assenza di Del Sol,

che si noterà meno in casa

ma che è gravissima in tras-

ferta, perché Sacco è un

solo tecnico ma di fatto di

temperamento, specie nei

campi esterni, quando la

gara si trasforma in lotta.

gli errori di Salvatore, che

nel primo tempo ha sbagliato

nel scegliere i tarchetti

credendo che il campo fosse

gelato mentre era adreco-

levato e fangoso, la scarsa

vena di De Paoli e infine

l'occasione di Mancinelli, che

per buona parte della par-

tita ha giocato in condizio-

ni faticosi precari.

E' in, invece, comunque

che sia stato un risultato

positivo, il che conferma co-

me la squadra bianconera,

pur con qualche lacuna tec-

cnica, sia solida e valida e

possa vantare un nucleo di

attori veramente completi.

Non si dimentichi infatti che

ieri a Venezia mancavano

tre elementi validissimi: Ber-

cellino, Del Sol e Favali.

Sarti ha sostituito lo stopper

con sufficiente abilità, ma

Sacco non ha ripetuto la

bella prova di sette giorni

prima contro il Bologna.

Herrera non ha nascosto le

ragioni di questo calo, e sono

ragioni ritenute valide: Sar-

co è stato per la sua scorsa

settimana a Bologna per il

servizio militare e non ha

potuto adeguatamente allen-

arsi. Ma domani il ragazzo

dovrebbe essere finalmente o

definitivamente libero da im-

pogni, rimanendo così in

sede per seguire il lavoro

dei compagni. Il suo recu-

pero dovrebbe essere partan-

to immediato.

Rimane Zigoni, ma non ci

sentiamo di definirlo una ri-

serve. Ha giocato soltanto

in due partite di campio-

nato, ma se si deve già con-

siderare titolare fisso. E' un

attaccante puro nel senso

letterale del termine: ma al-

l'occorrenza sa anche ar-

trare per dar man forte al

centrocampo. E' un gioca-

te intelligente, forse troppo

sicuro di sé, ma è certamen-

te valido, preciso nel pas-

saggio, ostico nella manovra,

potenza nel tiro a rete. Di-

fende il pallone come pochi

anno fare, apre il gioco con

sufficiente rapidità. E' man-

cino e nella zona di sinistra

diventa pericolosissimo, ma

sa manovrare bene anche a

destra, confermando così l'ol-

di di adattamento non comu-

ni. Con Zigoni la Juventus ha

fatto un vero passo avanti,

perché il ragazzo sa portare

alla squadra maggior forza

di penetrazione. Un difetto

che prima era abbastanza

grave.

Detto il bene è il male

di questa nuova Juventus

«cappellina», addossata

parlare del Venezia. La squa-

dra lagunare — giudicata lo

base alla prova di ieri —

merita ben altra posizione

di classifica. E' solida, din-

amica, generosa e combas-

ta. Ieri ha fatto due cla-

mosse eccezionali da goal,

per innarrarsi al primo lu-

successo. D'accordo che la

reazione è un fatto istitu-

to, ma gli stessi difetti ve-

neziani devono ammettere

che la reazione di tutta la

squadra alla rete di Salva-

to è stata esagerata. E' un

arbitro D'Agostini avesse

visto il «signor X» e che lo

colpisce con un calcio? Or-

saremmo noi a parlare di

squalifica a vita. Un profes-

sionista non deve mai arri-

verare a testa. Forse Segato

e gli altri bianconeri hanno

ieri esagerato nel «disgra-

giu psicologico». Alla vigilia

della gara avevano udito di

chiarazioni di eccessivo au-

tonismo, di speranza di vi-

ttoria, e appena il traguardo

del successo è parso è parso

irraggiungibile è venuto il

giusto di Cappelli, è venuto

il fallaccio di Grael, è ven-

uta la reazione degli altri.

Il Venezia può salvarsi, ma

deve osservare la calma.

Due parole su Mazzola.

Ferruccio Mazzola ieri ha

letteralmente sconvolto la di-

fesa juventina, che pure è

forte e quadrata. L'attac-

cante veneziano è parso a

Campionato italiano di calcio

Bologna 2
Tutti su rigore 12' (1-1)
Haller su rigore 12' (1-1)

Brescia 0
Tutti su rigore 12' (1-1)
Haller su rigore 12' (1-1)

Foggia 2
Trasparenti 5' (1-1)
Gambino 2' (1-1)

Roma 2
Di Biase 14' (1-1)
Lori 35' (1-1)

L.R. Vicenza 2
Volante 22' (1-1)
De Silva 35' (1-1)

Mantova 2
Di Biase 14' (1-1)
Corti 26' (1-1)

Lazio 1
D'Amato 35' (1-1)

Inter 0
Tutti su rigore 12' (1-1)

Lecco 1
Inzeri su rigore 27' (1-1)

Spal 1
Bagnoli 10' (1-1)

Milan 0
Tutti su rigore 12' (1-1)

Atalanta 0
Tutti su rigore 12' (1-1)

Napoli 1
Orlando 12' (1-1)

Cagliari 0
Tutti su rigore 12' (1-1)

Torino 2
Fasolino 3' (1-1)
Mazzola 35' (1-1)

Florentina 2
De Biase 14' (1-1)
Haller su rigore 12' (1-1)

Venezia 0
Tutti su rigore 12' (1-1)

Juventus 2
Salvatore 34' (1-1)
De Paoli su rigore 41' (1-1)

CLASSIFICHE

SERIE A

SQUADRE	PUNTI	PARTITE						RETI
		G.	V.	N.	P.	F.	P.	
1. Juventus	18	12	4	1	0	4	2	17
2. Inter	18	12	4	1	0	5	0	23
3. Cagliari	16	12	5	1	0	1	3	14
4. Napoli	16	12	5	0	1	2	2	12
5. Bologna	16	12	6	1	0	1	3	20
6. Roma	15	12	3	2	2	3	1	12
7. Fiorentina	14	11	2	1	1	3	1	21
8. Torino	11	12	2	1	0	3	2	12
9. Mantova	11	12	3	1	0	4	2	9
10. Milan	10	11	2	2	0	3	1	12
11. Spal	10	11	2	2	0	1	2	9
12. Brescia	10	12	2	1	0	2	3	7
13. Atalanta	10	12	1	1	4	2	3	12
14. Lanerossi	9	11	2	2	0	3	2	9
15. Lazio	9	12	1	3	2	1	3	8
16. Lecco	8	12	1	3	0	1	4	8
17. Foggia	8	12	2	2	2	0	6	10
18. Venezia	5	12	0	4	2	0	5	8

SERIE B

SQUADRE	PUNTI	PARTITE						RETI
		G.	V.	N.	P.	F.	P.	
1. Sampdoria	28	14	4	3	0	2	5	17

FELICE NATALE CON VOXSON

**POLARIS 618**

Se pretendete uno stile... la linea deve essere inconfondibile. Televisore da 23 pollici « tutto schermo » con mobile in legno. Lo si può acquistare completo di comando a distanza ed ultrasuoni per il cambio istantaneo dei programmi.

**INDIANAPOLIS MOD. 823**

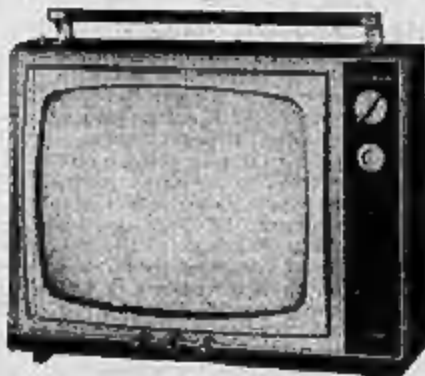
L'autoradio di classe eccezionale, più completa oggi esistente. Sintonia elettronica per la ricerca automatica delle stazioni. Onde Medie, Onde Lunghe, Onde Ultracorte e Modulazione di Frequenza.

**SEBRING mod. 911**

L'autoradio ad Onde Medie con sintonia a pulsanti completamente a transistor. 9 transistor e 2 diodi. Potenza d'uscita 6 W.

STUDIO 416

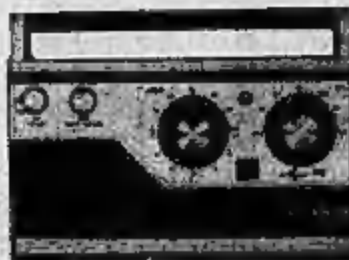
Se lo spazio è poco... grande lo schermo e minip l'ingombro. E' il 16 « pollici » più venduto in Italia.

**SILVERSTONE mod. 822**

Autoradio tutta transistor con sintonia a pulsanti ed in più la ricerca elettronica. Onde Medie e Lunghe.

**MERCURY SPECIAL 828**

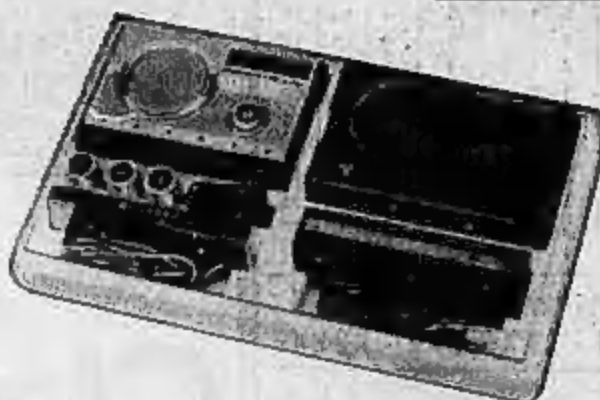
Se si vuole un'immagine perfetta... è necessaria una tecnica da primato. 23 pollici, mobile « tutto legno ». Elevata sensibilità di ricezione. E' munito di comando a distanza per il cambio istantaneo dei programmi.

**SKIPPER**

Radiorecettore a transistor di gran classe a tre gamme. Sintonia indipendente per la gamma Modulazione di Frequenza e le gamme di Onde Medie e Lunghe.

**PHOTOMATIC « CONSOLE » 535**

Se l'ambiente è di classe... 25 pollici sono necessari. Non richiede l'uso del barile e quando non è in funzione lo schermo sparisce dietro lo speciali ante in legno pregiato. Il cambio dei programmi si comanda istantaneamente con una minuscola trasmettente ad ultrasuoni.

**ZEPHYR « QUINTO »**

L'unico apparecchio brevettato in tutto il mondo per la sua qualità che ne consentono l'uso come portatile, come radio per la casa e come autoradio per la vettura, qui presentato nell'elegante confezione natalizia comprendente lo Zephyr quinto, la custodia in pelle, l'auricolare, i supporti per l'uso in auto ed in casa e tre pile a secco.

**HERALD**

Il piacere di svegliarsi con il programma preferito. L'apparecchio nuovo per la scrivania e per la camera da letto. Riceve Onde Medie e Lunghe. L'orologio elettrico incorporato lo accende e lo spegne automaticamente.

